

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Maa- ja Ruumiamet 09.02.2026 Kiri nr 6.2-2/5736	<p>Transpordiamet (registrikood 70001490) on esitanud Maa ja Ruumiametile (edaspidi ka MaRu) 30.01.2026 ehitusloa dokumentatsiooni seisukoha andmiseks riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva Tootsi viadukti (BR2205) ehitamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel. Tee ehitustööd toimuvad 2026. aastal vastavalt K-Projekt AS tööle nr 25033 Rail Baltica (edaspidi ka RB) raudteelõigu DS3-DPS1 „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“ alusel.</p> <p>Ehitusloa kooskõlastamise taotlus on registreeritud MaRu dokumendihaldussüsteemis 30.01.2026 nr 6-3/26/1471.</p> <p>Projekteeritav Tootsi viadukti (BR2205) asub Pärnu maakonnas, Põhja-Pärnumaa vallas, Viluvere külas riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja teel km 2,0. Tootsi viadukti (OR2205) eesmärk on lahendada Tootsi – Piistaoja tee ristumine Rail Baltica trassiga. Tootsi viadukti (OR2205) põhiprojekti alaga on seotud mitmed katastriüksused, mille loetelu on toodud põhiprojekti nr 25033 seletuskirjas ja ehitusjoonistel. Viadukti ja teerajatiste ala on osaliselt seotud järgmiste maaparandussüsteemide ning vooluveekogude (kraavide ETAK ID) katastriüksustega (KÜ).</p> <p>Projekti alale jäävad osaliselt riigi poolt korras hoitav ühiseesvool Sauga jõgi (maaparandussüsteemi kood /ehitise kood 6114870020000/001) ja maaparandussüsteemi ehitised Tootsi MK (maaparandussüsteemi kood /ehitise kood 6114910020071/001), Tootsi MK (maaparandussüsteemi kood /ehitise kood 6114870020790/001), Tootsi MK (maaparandussüsteemi kood/ehitise kood 6114870020800/001).</p> <p>MaRu nõustus MaRu maade ja märkide osas 31.12.2025 kirjaga nr 6-3/25/18878-2 riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitamiseks ehitusloa andmisega kirjas esitatud märkustega.</p> <p>Maa- ja Ruumiamet on tutvunud Transpordiameti poolt 30.01.2026 esitatud ehitusloa andmise dokumentatsiooniga ja nõustub „Rail Baltica Pärnumaa põhitrassi ületava riigitee 19271 Tootsi Piistaoja tee km 1,0-2.6 Tootsi viadukti ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi km 7,5-8,15 põhiprojektiga alljärgnevatel tingimustel:</p> <p>1. Maaparanduse rekonstrueerimistööd teha kooskõlas põhitrassi ehituse „Põhiprojekti DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukti, juurdepääsu- ja hooldusteed (OR2205) ehitajaga;</p> <p>2. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide nõuetekohane rekonstrueerimine (maaeluministri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“);</p> <p>3. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumenteerimine (maaeluministri määrus nr 13.12.2018 nr 72, vastu võetud 13.12.2018 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded“);</p> <p>4. Omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise osas peab tegema MATER registrisse kantud ettevõtja;</p> <p>5. Pärast maaparandussüsteemide rekonstrueerimist esitada kasutusloa kooskõlastamiseks ehitusdokumentatsioon MaRu-le: 5.1. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumentatsioon (teostusmöödistus, pdf ja digitaalne MapInfo-sse konverteeritav fail);</p>	<p><u>Otsus:</u></p> <p>1. Lisada ehitusloa kõrvaltingimusteks:</p> <p>1.1. Maaparanduse rekonstrueerimistööd teha kooskõlas põhitrassi ehituse „Põhiprojekti DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukti, juurdepääsu- ja hooldusteed (OR2205) ehitajaga;</p> <p>1.2. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide nõuetekohane rekonstrueerimine (maaeluministri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“);</p> <p>1.3. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumenteerimine (maaeluministri määrus nr 13.12.2018 nr 72, vastu võetud 13.12.2018 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded“);</p> <p>1.4. Omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise osas peab tegema MATER registrisse kantud ettevõtja;</p> <p>1.5. Pärast maaparandussüsteemide rekonstrueerimist esitada kasutusloa kooskõlastamiseks ehitusdokumentatsioon MaRu-le:</p> <p>1.6. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumentatsioon (teostusmöödistus, pdf ja digitaalne MapInfo-sse konverteeritav fail);</p> <p>1.7. Kõik drenaaži rekonstrueerimistööd tuleb kanda teostusjoonistele, koostada kaetud tööde aktid, teha olulisematest sõlmedest fotod, lisada fotodele objekti asukoht ja pealkiri ning esitada need Maa- ja Ruumiametile;</p> <p>1.8. Esitada MaRu-le dokumendid ja rekonstrueeritud maaparandusala täpne mõõtpiir, mille alusel tuleb MaRu-l viadukti ja teede rajatiste alune maa-ala maaparandusesüsteemide registrist välja kanda;</p> <p>1.9. Enne kasutusloa taotlemist esitada ehitajal maaparanduse tegevuste osas taotluse vormid ja lisadokumendid MaRu-le tutvumiseks. Eelnevalt leppida kokku aeg MaRu esindajaga objekti ülevaatamiseks.</p> <p>2. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p>

		<p>5.2 Kõik drenaaži rekonstrueerimistööd tuleb kanda teostusjoonistele, koostada kaetud tööde aktid, teha olulisematest sõlmedest fotod, lisada fotodele objekti asukoht ja pealkiri ning esitada need Maa- ja Ruumiametile;</p> <p>5.3. Esitada MaRu-le dokumendid ja rekonstrueeritud maaparandusala täpne mõõtpiir, mille alusel tuleb MaRu-l viadukti ja teede rajatiste alune maa-ala maaparandusesüsteemide registrist välja kanda;</p> <p>6. Enne kasutusloa taotlemist esitada ehitajal maaparanduse tegevuste osas taotluse vormid ja lisadokumendid MaRu-le tutvumiseks. Eelnevalt leppida kokku aeg MaRu esindajaga objekti ülevaatamiseks.</p>	
2	<p>Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 10.02.2026</p> <p>Kiri nr 16-12/26-01800-002</p>	<p>Edastasite Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) 30.01.2026 kirja nr 8-1/25-030/1619-1, millega soovisite TTJA kooskõlastust riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva Tootsi viadukti ehitusloa eelnõule. Käesoleva menetluse käigus antakse ehitusluba riigiteel nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 paikneva Tootsi viadukti (BR2205) rajamiseks.</p> <p>TTJA kooskõlastab ehitusloa eelnõu järgmiste tingimustega:</p> <p>1. Vastavalt EhS §-le 73 tuleb raudtee kaitsevööndis ehitamiseks taotleda luba nii raudteevaldajatelt kui ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (TTJA). Loa taotlemiseks TTJA-lt palume vähemalt 30 päeva enne tööde algust saata aadressile info@ttja.ee raudteevaldaja kirjalik nõusolek, projekti seletuskiri ning asendiplaan.</p> <p>2. Raudtee kaitsevööndis tehtavate tööde käigus ei tohi rikkuda majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ viidatud raudtee ehitusgabariidi nõudeid. Ehitusgabariit on rööbastee teljega risti oleval tasandil kujutatud piirjoon, millest sissepoole ei tohi ulatuda ükski ehitise või seadme osa (erandiks võivad olla seadmed, mis on ette nähtud vahetuks koostööks raudteeveeremiga). Raudtee kaitsevööndis ehitise ehitamisel tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooniga. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.</p>	<p>Otsus:</p> <p>1. Lisada ehitusloa kõrvaltingimusteks:</p> <p>1.1. Vastavalt EhS §-le 73 tuleb raudtee kaitsevööndis ehitamiseks taotleda luba nii raudteevaldajatelt kui ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (TTJA). Loa taotlemiseks TTJA-lt palume vähemalt 30 päeva enne tööde algust saata aadressile info@ttja.ee raudteevaldaja kirjalik nõusolek, projekti seletuskiri ning asendiplaan.</p> <p>1.2. Raudtee kaitsevööndis tehtavate tööde käigus ei tohi rikkuda majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ viidatud raudtee ehitusgabariidi nõudeid. Ehitusgabariit on rööbastee teljega risti oleval tasandil kujutatud piirjoon, millest sissepoole ei tohi ulatuda ükski ehitise või seadme osa (erandiks võivad olla seadmed, mis on ette nähtud vahetuks koostööks raudteeveeremiga). Raudtee kaitsevööndis ehitise ehitamisel tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooniga. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.</p> <p>2. Lageda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p>
3	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	-	<p>Põhjendus:</p> <p>*Vt märkus.</p> <p>Otsus:</p> <p>Pädev asutus loeb EhS § 42 lg 9 alusel eelnõu kooskõlastatuks.</p>
4	Kliimaministeerium	-	<p>Põhjendus:</p> <p>*Vt märkus.</p> <p>Otsus:</p> <p>Pädev asutus loeb EhS § 42 lg 9 alusel eelnõu kooskõlastatuks.</p>

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	<p>Keskkonnaamet 09.01.2026</p> <p>Kiri nr</p>	<p>Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Riigitee 19271 1 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva Tootsi viadukti ehitusloa materjalid. Tee ehitustööd toimuvad 2026. aastal vastavalt K-Projekt AS tööle nr 25033 „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“.</p>	<p>Otsus:</p> <p>1. Lisada ehitusloa kõrvaltingimuseks:</p> <p>1.1. Üldise kaitsemeetmena ei tohi kütuste, kemikaalide ja reostunud maa-ainese hoidmisalad olla lähemal kui 100 m kaevudele, karstialadele või vähese kaitstusega põhjavee aladele. Betooniäätmeid ei tohi jätta vette.</p>

	<p>Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab teede katendite ning muldkehade ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</p> <p>Projekti alal kaitstavaid loodusobjekte ja võõrliike registreeritud ei ole. Keskkonnaameti kui kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekut (kooskõlastust) vaja ei ole. Esitame alljärgnevad märkused, millega palume arvestada:</p> <p>1. Maanteeviadukt on projekteeritud muutuva pikikaldega ja ristprofiilis põikkaldega 2,5% vihmavee ärajuhtimiseks teekatte pinnalt. Tekiplaadilt joatorudega kogutud vesi kogutakse sadeveetorudega telgedele 3 ja 4, kust juhitakse vesi alla maapinnal olevatele ajutistele imbaladele. Märgime, et sademevee suublasse juhtimisel veeseaduse § 129 tähenduses peab immutussügavus olema aasta ringi hinnanguliselt vähemalt 1,2 m ülalpool põhjavee kõrgeimat taset ning jääma hinnanguliselt vähemalt 1,2 m kõrgemale aluspõhja kivimitest (määrus nr 61 § 7 lg 3). Suublasse juhitud sademevesi peab vastama keskkonnaministri 08.11.2019 määruses nr 61 „Nõuded reovee puhastamise ning heit-, sademe-, kaevandus-, karjääri- ja jahutusvee suublasse juhtimise kohta, nõuetele vastavuse hindamise meetmed ning saasteainesisalduse piirväärtused“ sätestatud sademevee saasteainesisalduse piirväärtustele (VeeS § 129 lg 4 ja 5).</p> <p>2. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal Tootsi alevi piirkonnas 4,7 km (0+000 – 4+700) pikkusel lõigul on eriti oluline kinni pidada järgmistest KMH kohapõhiste leevendusmeetmetena toodud kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest, et veesaasteained ei sattuks pinnase ja pinnavee kaudu põhjavette:</p> <ul style="list-style-type: none"> - üldise kaitsemeetmena ei tohi kütuste, kemikaalide ja reostunud maa-ainese hoidmisalad olla lähemal kui 100 m kaevudele, karstialadele või vähese kaitstusega põhjavee aladele. Betoonijäätmeid ei tohi jätta vette; - ehitusmasinaid ei tohi pesta lähemal kui 100 m veekogudele, kaevudele, karstialadele ja nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel. Kõikvõimalike tehniliste ja organisatoorsete vahenditega tuleb vältida pinnase ja vee reostamist betoonisegu, naftaproduktide, värvidega ja kemikaalidega; - ehitusettevõtte peab teadma, milliseid kemikaale ehitusobjektidel käideldakse, omama ülevaadet kemikaalide omadustest kemikaalide ohutuskaardi põhjal ning kavandama objektidel töo ohutuskaardil esitatud nõuete kohaselt. Põhjavee kaitse seisukohalt tuleb erilist tähelepanu pöörata kemikaalidele käitlusele, mille ohuna ohutuskaardi jaos 2 on välja toodud GSH09-keskkonnaohu: oht veekeskkonnale; - ehitustöödel tuleb kasutada töökorras ja hooldatud transpordi- ja ehitusmasinaid. Vältida tuleb sõidukitest ja masinatest kütte- ja määrdeainete ning muude ohtlike ainete lekkimist keskkonda pinnase saastumise vältimiseks; - juhul, kui ehitustoode käigus leitakse jääkreostust, siis tuleb peatada pinnasetööd, eraldada leiuala või leitud reostunud pinnas, võtta pinnaseproovid, et tuvastada pinnases oleva jääkreostuse olemus ja otsustada vajalike meetmete üle. Leiud tuleb dokumenteerida ja vajadusel teavitada Keskkonnaametit. <p>3. Palume lisada ehitusloale ka teised kemikaalikäitluse ja ka avariiolukordaega seotud meetmed.</p> <p>4. Märkime, et kui tööde ajal (ehituskaevikust) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m³ ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m³ ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba.</p>	<p>1.2. Ehitusmasinaid ei tohi pesta lähemal kui 100 m veekogudele, kaevudele, karstialadele ja nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel. Kõikvõimalike tehniliste ja organisatoorsete vahenditega tuleb vältida pinnase ja vee reostamist betoonisegu, naftaproduktide, värvidega ja kemikaalidega.</p> <p>1.3. Ehitusettevõtte peab teadma, milliseid kemikaale ehitusobjektidel käideldakse, omama ülevaadet kemikaalide omadustest kemikaalide ohutuskaardi põhjal ning kavandama objektidel töo ohutuskaardil esitatud nõuete kohaselt. Põhjavee kaitse seisukohalt tuleb erilist tähelepanu pöörata kemikaalidele käitlusele, mille ohuna ohutuskaardi jaos 2 on välja toodud GSH09-keskkonnaohu: oht veekeskkonnale.</p> <p>1.4. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal Tootsi alevi piirkonnas 4,7 km (0+000 – 4+700) pikkusel lõigul on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest, et veesaasteained ei sattuks pinnase ja pinnavee kaudu põhjavette.</p> <p>1.5. Ehitustöödel tuleb kasutada töökorras ja hooldatud transpordi- ja ehitusmasinaid. Vältida tuleb sõidukitest ja masinatest kütte- ja määrdeainete ning muude ohtlike ainete lekkimist keskkonda pinnase saastumise vältimiseks.</p> <p>1.6. Juhul, kui ehitustoode käigus leitakse jääkreostust, siis tuleb peatada pinnasetööd, eraldada leiuala või leitud reostunud pinnas, võtta pinnaseproovid, et tuvastada pinnases oleva jääkreostuse olemus ja otsustada vajalike meetmete üle. Leiud tuleb dokumenteerida ja vajadusel teavitada Keskkonnaametit.</p> <p>1.7. Kui tööde ajal (ehituskaevikust) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m³ ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m³ ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba.</p> <p>1.8. Kõik töötajad, kes käitlevad vastava ohuga identifitseeritud kemikaali, kemikaali taarat või kemikaali jäätmeid peavad teadma ja järgima saaste ennetamise meetmeid, ehitusettevõtte peab tagama tehnilised vahendid kemikaali ohutuks hoidmiseks (sh lekkekонтроlli vahendid) ja tagama õnnetusjuhtumitega leketena kemikaali kokkukogumise vahendite kättesaadavuse objektidel (absorbendid, jne) ning vahendid jäätmekäitluseks.</p> <p>1.9. Ehitusperioodil tuleb avariiolukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla</p>
--	--	--

			<p>keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.</p> <p>2. Arvestada, et asjaomasel asutusel puuduvad vastuväited keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise osas.</p>
2	<p>Telia Eesti AS 06.02.2026</p> <p>Kiri nr EC.1-5.1/154-1</p>	<p>Ehitusloa väljastamisel palume arvestada Projekti kooskõlastuse nr. 40046358 märkuste ja nõuetega.</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arvestada Telia Eesti AS kooskõlastuses nr 40046358 toodud tingimustega. 2. Lageda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.
3	<p>Elering AS 06.01.2026</p> <p>Kiri nr 12-9/2026/1</p>	<p>Planeeringuala läbib Elering AS-le kuuluv Vändra-Pärnu D-kategooria maagaasi ülekandetorustik, mille nominaalne läbimõõt on DN250 mm ja projekteeritud töö rõhk 54 barg (siin ja edaspidi kui Gaasitorustik). Gaasitorustiku kaitsevööndi ulatus on 5 m toru teljest mõlemale poole (MTM määrus nr 73, § 13).</p> <p>K-Projekt AS töö nr 25033 „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“ on kooskõlastatud tingimustel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gaasitorustiku ja teede ristumisalade väljaehitamiseks tuleb koostada tööprojekt standardite EVS 884:2017 ja EN 1594 põhinõuete alusel. Ristumisalal on plaanis Gaasitorustik ümber tõsta. 2. Gaasitorustiku ümberehitustööd ristumisalal peavad olema teostatud ja lõpetatud enne teede ehitust. 3. Kõik Gaasitorustiku ristumised teiste kommunikatsioonidega tuleb välja ehitada lähtuvalt Elering AS tehnilistest tingimustest. 4. Tööprojekti Gaasitorustiku ja teiste kommunikatsioonide ristumisele lisada viide „ETTEVAATUST GAASITORU“. Planeeringualale jääb lisaks ka Tootsi liinikraanisõlm (katastril 93001:002:0308; siin ja edaspidi Liinikraanisõlm), kaitsevööndi ulatus piirdeaiast 10 m. Gaasitorustiku kaitsevööndis on keelatud tegevused, mis võivad kahjustada Gaasitorustiku, mh ei tohi ehitada ehitisi, eemaldada ja kuhjata pinnast (kooskõlas EhS §70 lg 2). 5. Tööprojekti peab olema oluline teave Gaasitorustiku kaitsevööndis ehitustöödele rakendavate ohutusmeetmete kohta: <ul style="list-style-type: none"> • Kõiki ehitustöid gaasitorustiku kaitsevööndis tohib teostada ainult Eleringi poolt väljastatud kirjaliku tööloa olemasolul. • Vähemalt viis (5) tööpäeva enne ehitustööde algust gaasitorustiku kaitsevööndis peab ehituse Töövõtja teavitama ja kohale kutsuma Eleringi esindaja, kes tähistab looduses gaasirajatiste asukoha, annab teavet gaasitorustiku paigaldussügavuse kohta, kooskõlastab gaasitorustiku kaitseks kaitsevööndis läbiviidavate ehitustöödele rakendatavad ohutuse meetmed ja väljastab kirjaliku tööloa. • Töökohal peab olema Eleringi poolt kooskõlastatud tööprojekt ja kirjalik tööloa, mis võivad olla elektroonses vahendis/kujul. • Ilma Eleringi väljastatud loata töid Gaasitorustiku kaitsevööndis alustada ei tohi! • Gaasitorustiku kaitsevööndis on keelatud rasketehnikaga ilma Eleringi kirjaliku kooskõlastuseta liikuda ja gaasitorustiku ületada. Tööprojekti näidatakse ära liikumisteed rasketehnikale ehituse ajal kaitsevööndi läheduses ja vajalikud leevendusmeetmed kaitsevööndiga ristumisel. 6. Tööprojekt esitada Elering AS-ile kooskõlastamiseks. 7. Kõik kulud tööprojekti realiseerimiseks vajavate tööde läbiviimiseks, Gaasitorustikul ja selle kaitseks, kuuluvad tööde tellija kanda. 8. Kõik päringud, taotlused, kooskõlastuse taotlused ja teavitused saadetakse e-kirjaga vho.kooskolastused@elering.ee ja Elering AS Viljandi hoolduspiirkonna hooldusejuht Kalev Salu kalev.salu@elering.ee. 9. Selles kirjas olevad tehnilised tingimused kehtivad 12 kuud selle kirja väljastamise kuupäevast. 	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arvestada Elering AS poolt esitatud tingimustega tööprojekti koostamisel ja ehitustööde teostamisel. 2. Lageda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.

4	Edelaraudtee AS 09.02.2026 Kiri nr EDI-2026-V-10	<p>Transpordiamet algatas ehitusloa andmise menetluse riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva Tootsi viadukti ehitamiseks (K-Projekt AS töö nr 25033, „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“) kaasates menetlusse ka Edelaraudtee AS, kus kaasamise tähtaeg oli 10-02-2026.</p> <p>Edelaraudtee on andnud ASle K-Projekt omapoolsed tehnilised tingimused nimetatud viadukti ja teede planeerimiseks piirkonnas asuvat Edelaraudtee kasutusvaldust ja rajatise puudutavas (16-02-2025 EDI-2025-V-47) ja kooskõlastanud ehitusloa aluseks oleva AS K-Projekt vastava projekti (09-01-2026 EDI-2026-V-2).</p> <p>Edelaraudtee on saanud 09-02-2026 teavituse ehitusloa väljaandmisest kohta AS K-Projekt töö nr 25033 riigiteele nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6, riigiteele 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ja tänavavalgustusele (kergliiklustee välisvalgustus).</p> <p>Käesolevaga kooskõlastab Edelaraudtee AS projekteeritud Tootsi viaduktile välja anda kavandatud ehitusloa menetluse projekti tingimused, et kõik ehitusloa põhised tegevused Edelaraudtee AS kasutusvaldust (KÜ 93001:001:0051) ja raudtee kaitsevööndit puudutavas kooskõlastatakse täiendavalt Edelaraudteega ja teostatakse Edelaraudtee kirjaliku nõusoleku alusel selles toodud tingimustel.</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ehitustööd kooskõlastada eelnevalt Edelaraudtee AS-iga, ehitustööd tuleb teostada Edelaraudtee kirjaliku nõusoleku alusel selles toodud tingimustel. 2. Lugeda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.
5	Elektrilevi OÜ 03.02.2026	<p>Elektrilevi OÜ liinide kaitsevööndis projekteerimiseks taotleda tehnilised tingimused: https://www.elektrilevi.ee/tehnilised-tingimused/tellimine. Kaitsevööndis tegutsemiseks kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga täiendavalt töö- või põhiprojekti joonised. Projekt on võimalik esitada läbi Elektrilevi OÜ kodulehe.</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrilevi OÜ liinide kaitsevööndis projekteerimiseks taotleda tehnilised tingimused. 2. Kaitsevööndis tegutsemiseks kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga täiendavalt töö- või põhiprojekti joonised. 3. Lugeda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.
6	MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus	-	<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
7	Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus	-	<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
8	Rail Baltic Estonia OÜ	-	<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
9	Riigimetsa Majandamise Keskus	-	<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
10	AS Connecto Eesti	-	<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p>

			<p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
11	Tele2 Eesti AS	-	<p><u>Põhjendus:</u> *Vt märkus.</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
12	Tori Vallavalitsus	-	<p><u>Põhjendus:</u> *Vt märkus.</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).